



Fondazione di Studi Storici
"Filippo Turati" Onlus



Dipartimento di Scienze Politiche e Internazionali
Università di Siena

Con il patrocinio di



Programma

26 Novembre

L'Europa del treno (sessioni parallele) ore 9

Fra XIX e XX secolo - Presiede: **Michèle Merger** (Sala A)

Federico Meneghini Sassoli

Un trasporto passeggeri reticente. La petite ceinture a Parigi

Ralitsa Savova

Industrial heritage as part of cultural heritage: Establishment and development of railway transport in Bulgaria from 1866 to the end of the 1930s

Claire Vovelle

Sainte loco, source de vie, roulez pour nous

Ferenc Bódi

The development of the Hungarian railway network and its socio-historical consequences in the 19th and 20th Centuries

Fra XX e XXI secolo - Presiede: **Ernesto Petrucci** (Sala B)

Gabriele Romani

La cultura ferroviaria periodica. Un'evoluzione del linguaggio

Matè Tamaska

*Rebuilt railway stations after 1945 in Hungary.
Traditional functions and formal renewal*

Francesca Motti

Il ruolo del sistema di trasporto ferroviario nel pensiero europeista di Jean Monnet

David Walthall

All aboard or All bored: la promozione digitale del turismo ferroviario anglofono in Toscana.

Coffee break ore 10.30

Il treno fuori Europa ore 10.45 (Sala A)

Presiede: **Andrea Giuntini**

Satveer Singh

Indian trains and new habits

Florencia D'Uva

Railway workers and occupational accidents. Physical force, risk and masculinities in early twentieth-century Argentina

Conclusioni: Andrea Giuntini

La rotaia e il treno. Due secoli di sviluppo

The Rail and the Train: Two Centuries of Evolution



Pistoia, 25-26 Novembre 2022

Deposito Rotabili Storici, Fondazione FS

Piazza Dante Alighieri, 2



Il convegno è stato realizzato grazie al contributo concesso dalla
Direzione generale Educazione, ricerca e istituti culturali del Ministero della cultura

Programma

25 Novembre - ore 9.00

Saluti istituzionali

Eugenio Giani - Presidente della Regione Toscana
Luigi Tomassini - Direttore Fondazione di Studi Storici "Filippo Turati"
Luigi Cantamessa - Direttore generale Fondazione FS
Stefano Maggi - Keynote Speech

Il mondo della rotaia: Ferrovia e modernizzazione ore 10 (Sala A)
Presiede: *Luigi Tomassini*

Carlo G. Lacaita
Le ferrovie nel "Politecnico" di Cattaneo (1839-1865)

Andrea Silvestri
Le ferrovie nel "Politecnico" di Brioschi (1866-1868)

Filippo Triola
Lo sviluppo delle strade ferrate e il tempo pubblico moderno in Italia

Coffee break ore 11.15

Il mondo della rotaia: Tecnica e gestione ore 11.30 (Sala A)
Presiede: *Stefano Maggi*

Paolo di Pasquale
La rivoluzione della rotaia in Europa

Ernesto Petrucci
La rotaia e la tecnica

Michèle Merger
La liberalizzazione delle ferrovie europee dalle origini all'inizio del nostro secolo: vicissitudini delle riforme e dell'apertura della concorrenza

Visita al Deposito rotabili storici di Pistoia ore 14.00

Viaggio con la ferrovia (sessioni parallele) ore 15.15
Guide, fotografia, immaginario - Presiede: *Luigi Tomassini* (Sala A)

Viviana Costagliola
L'impatto della rete ferroviaria italiana sulle guide di viaggio e sulla produzione fotografica del paese dopo l'Unità

Sara Zucchi
I paesaggi della tecnica nella fotografia ferroviaria ottocentesca

Emanuela Morganti
Da mito di progresso a bersaglio di satira.
La ferrovia nell'immaginario artistico italiano tra XIX e XXI secolo

Muoversi in treno - Presiede: *Stefano Maggi* (Sala B)

Eleonora Belloni
L'integrazione bicicletta-treno in Italia: dalla storia una lezione per la mobilità del XX secolo

Ciro Romano
I papi in treno

Armando Bussi
Un lavoratore delle rotaie: Luigi Velani

Coffee break ore 17.30

Il treno locale (sessioni parallele) ore 17.45

Italia Meridionale - Presiede: *Grazia Pagnotta* (Sala A)

Domenico Marrazzo
La locomotiva sul molo.
Collegamenti ferroviari del porto di Napoli (1861-1915)

Andrea Pane - *Consuelo Isabel Astrella*
La ferrovia Avellino-Rocchetta e le aree interne:
una promessa di sviluppo economico e una scommessa da vincere

Eugenio Cassaniti
Una nuova percezione del viaggio: dinamiche, logiche e aspettative legate
allo sviluppo delle strade ferrate nella Sicilia post-unitaria

Italia centro-settentrionale - Presiede: *Eleonora Belloni* (Sala B)

Stefano Orazi
Il dibattito sulle strade ferrate dell'Appennino centrale (1865-1879)

Leandro Stacchini
Costruzione e chiusura delle ferrovie secondarie:
il caso della Follonica-Massa Marittima

Michelangelo De Donà
L'arrivo del treno a Belluno: una ricognizione su benefici economici e
criticità in area montana tra convergenze e divisioni

Comitato scientifico:

Maurizio Degl'Innocenti, Andrea Giuntini,
Stefano Maggi, Michèle Merger, Luigi Tomassini